

Biodrivstoff i kollektivtransporten - erfaringer og perspektiver

Jofri Lunde, næringspolitisk sjef i NHO Transport
24.11.20

Handlingsplan
for kollektivtransport
2018



Samfunnsoppdrag – nullvekst i persontransport

I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med **kollektivtransport**, sykling og gange



Bussmarkedet

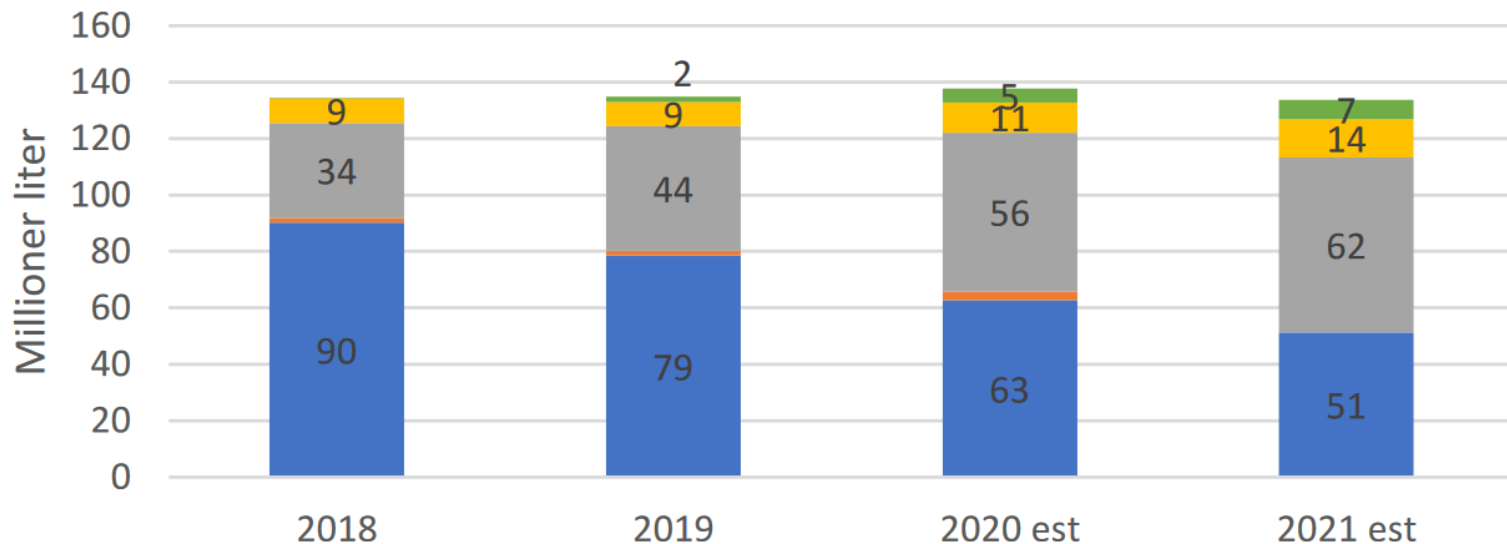


- Rutebuss på offentlig kontrakter
- Ekspressbuss- og flybussruter
- Oppdragsbaserte turbusser

Drivstofforbruk og klimagassutslipp i norske busser

- Status per mars 2020
- <https://www.transport.no/rapporter/rapport---drivstofforbruk-i-den-norske-bussbransjen/>

Drivstofforbruket i bussbransjen i Norge



■ Autodiesel

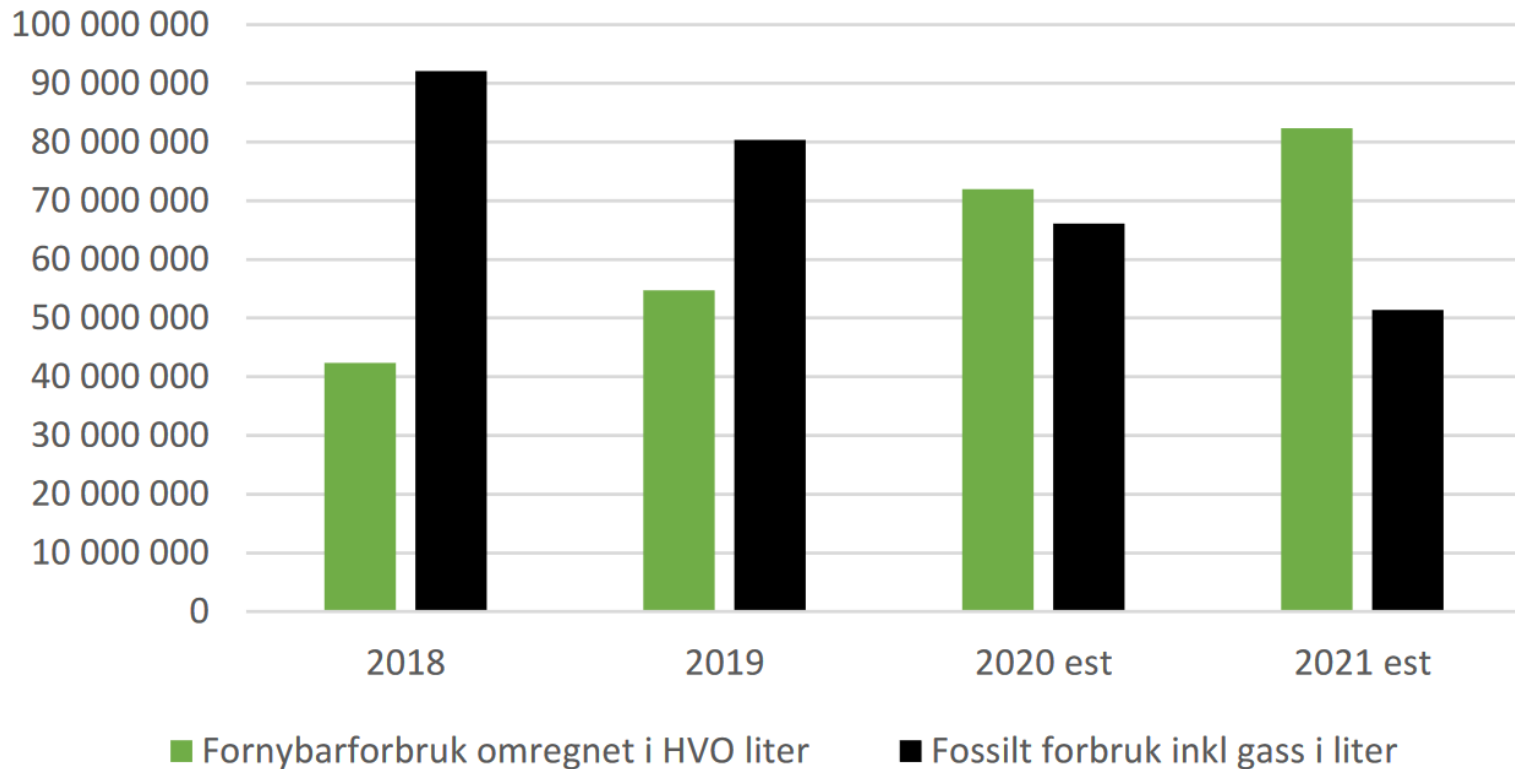
■ Naturgass omregnet i autodiesel

■ Biodiesel

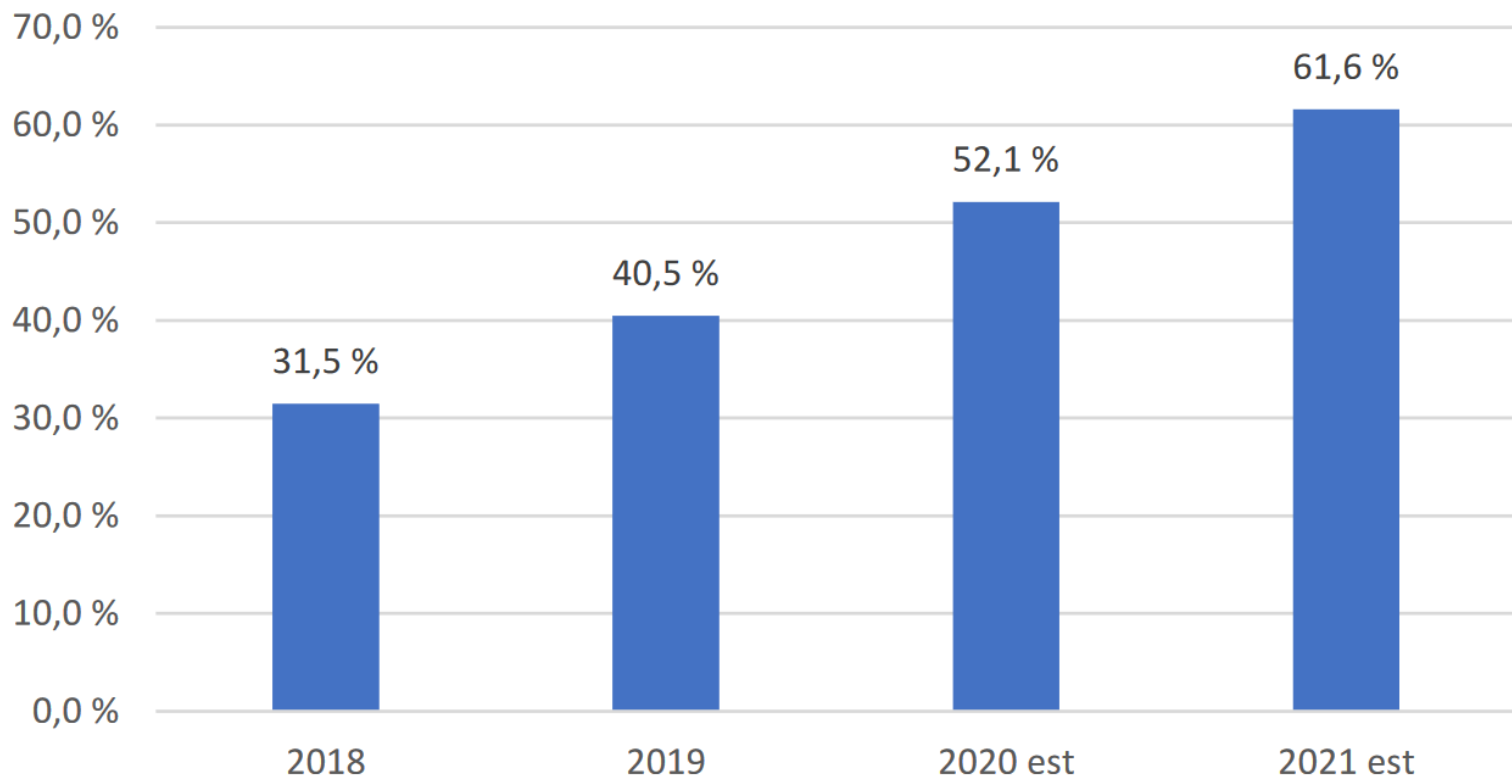
■ Biogass omregnet i biodiesel

■ El omregnet i biodiesel

Drivstofforbruk norske bussbransjen



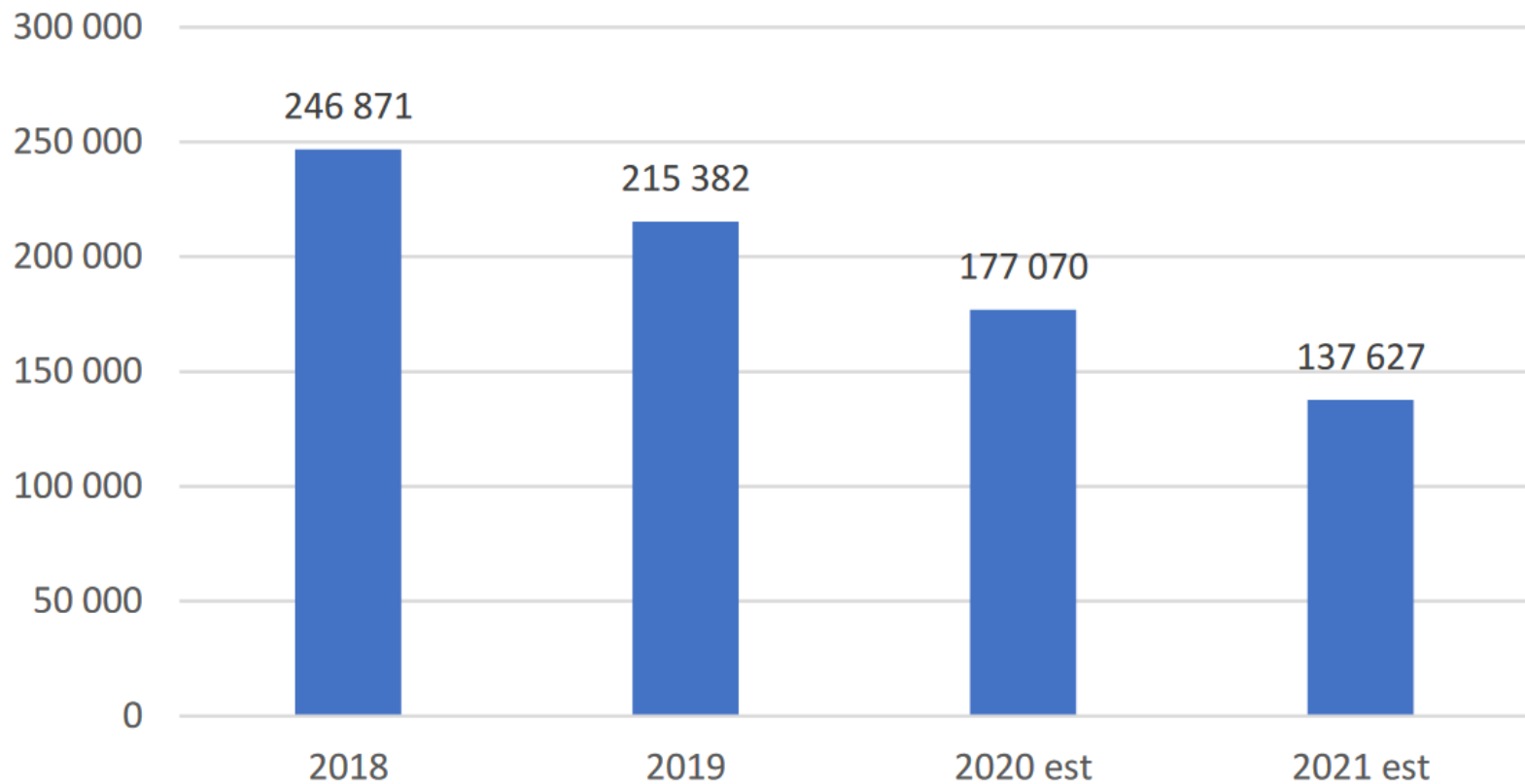
Fornybarandel hele den norske bussbransjen



Oppsummert status

- Klimagassutslippene fra norske busser faller raskt fordi fossilt drivstoff er erstattet med 100 % biodrivstoff
- Bruk av biogass og elektrisitet øker også, og vil utgjøre til sammen 12 % av drivstofforbruket i 2020

Utslipp av CO₂ i tonn for den norske bussbransjen

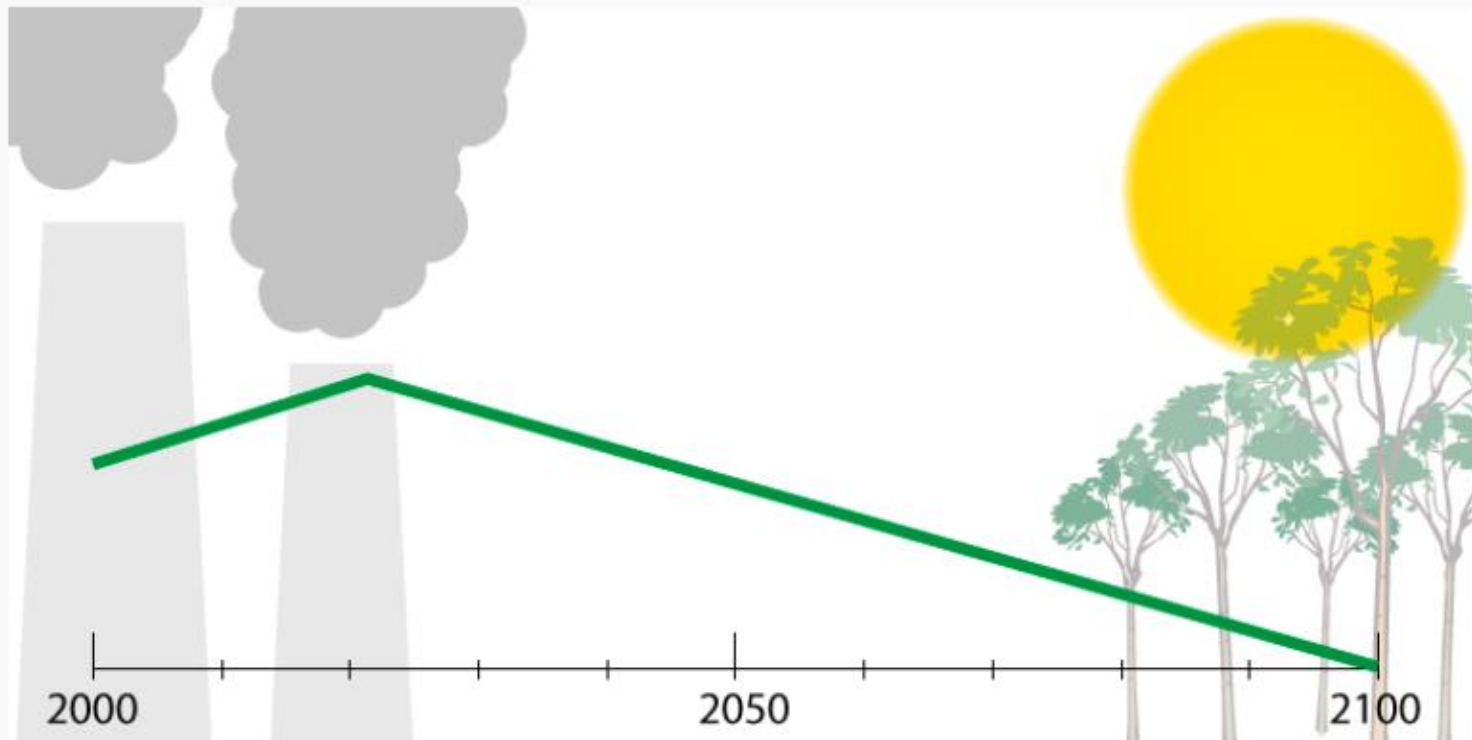




Hvor går veien videre?

Utslippene fra all persontransport må reduseres på en samfunnsøkonomisk fornuftig måte:

Målet er klart. Hva med tiltak og virkemidler?



Biodrivstoff er i dag det viktigste tiltaket for å redusere utslippene fra tunge kjøretøyer

Hvorfor fjernes virkemidlene for å bruke bærekraftig biodrivstoff?

Full veibruksavgift på flytende biodrivstoff

- 180 millioner årlig ekstrakostnad for busstransporten
- Rammer alle typer flytende biodrivstoff
- Ikke konkurransedyktig

Biodrivstoff skal ikke lenger anbefales i offentlige innkjøp

- Bruk av biodrivstoff har siden 2018 gitt opptil 7 av 10 poeng i drivstoffmatrisen for tunge kjøretøyer
- I forslaget til reviderte innkjøpsråd fra DFØ gis alle typer flytende biodrivstoff 0 poeng, i likhet med fossilt drivstoff

NHO Transport: Uforståelig helomvending i offentlige innkjøpsråd

TOPICS:: DFØ Drivstoff Kontrakt

Veiledning



Næringspolitisk sjef i NHO Transport, Jofri Lunde: Hvis Miljødirektoratet og Direktoratet for økonomistyring (DFØ) har rett, betyr det at fylkeskommunene vil bruke rundt 369 mill på et tiltak som har null klimaeffekt.

INNLEGG AV: LENNART HOVLAND 11. NOVEMBER 2020



19. NOVEMBER 2020

Svært begrenset klimaeffekt av offentlige innkjøp av flytende biodrivstoff

Klimaeffekten av å bruke offentlige anskaffelser til å kjøpe flytende biodrivstoff er svært begrenset, slik regelverket er innrettet i dag, fastslår Miljødirektoratet i en kommentar...

NHO Transports innspill til Stortinget og regjeringen

Foreslå insentiver eller omlegginger av dagens ordninger, slik at det også i fremtiden vil være attraktivt og hensiktsmessig å bruke bærekraftig biodrivstoff i tungtransporten, inkludert kollektivtrafikken, for å oppnå *reelle* klimagevinster

NHO Transports innspill til Direktoratet for økonomistyring

Innkjøpsmatrisen opprettholdes.
Miljødirektoratet gis i oppdrag å
utvikle en ordning der
klimaeffekten av 100 prosents
biodrivstoffprodukter kommer i
tillegg til omsetningskravet for
omsetning i massemarkedet

Spørsmål? Takk for oppmerksomheten

Jofri Lunde - jofri.lunde@transport.no – mobil 411 61 944

Mer informasjon: www.transport.no - facebook.com/nhotransport/

NHO Transport

