

DRIVKRAFT NORGE

Bioenergidagene 2020
Opptrappingsplanen for innblanding av
biodrivstoff – status og regjeringens oppfølging

Generalsekretær Inger-Lise M. Nøstvik

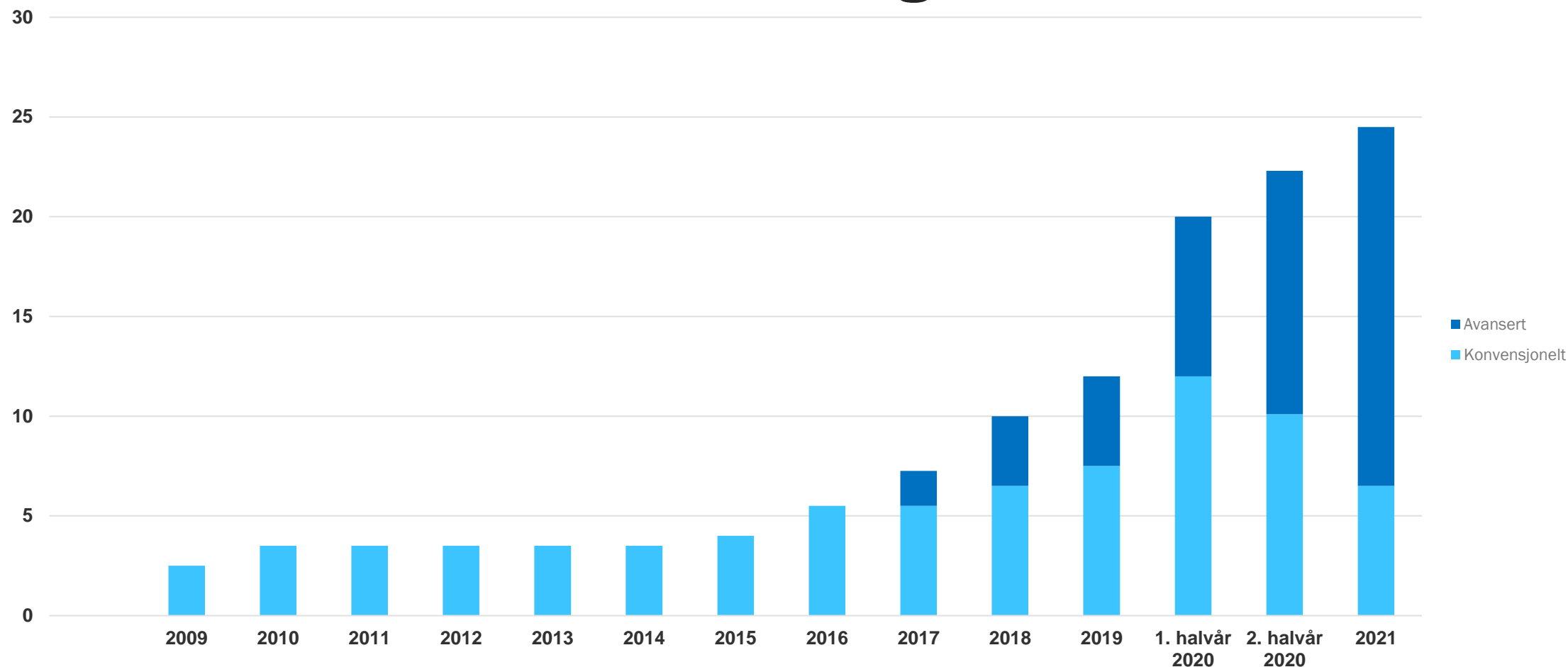
Energi i endring



DRIVKRAFT
NORGE



Økende krav til omsetning av biodrivstoff



Politisk enighet om behov for mer biodrivstoff

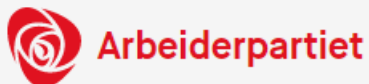
								
Nå	Ja til bærekraftig	Ja til bærekraftig og økt krav	Ja til bærekraftig	Ja til bærekraftig	Ja til bærekraftig	Ja til bærekraftig	Ja til bærekraftig og økt krav	Økt produksjon moderne
Neste	N/A	JA, økte krav avansert	JA til ulike virkemidler for avansert	Ja til bærekraftig	Forby med palmeolje	Ja til bærekraftig	Ja til bærekraftig og økt krav	N/A

Granavolden plattformen

- Utarbeide et helhetlig forslag til virkemidler og avgifter i biodrivstoffpolitikken
- Legge til rette for økt bruk av biodrivstoff i fly
- Følge en forutsigbar opptrappingsplan for biodrivstoff etter 2020
- Mål om 40 prosent innblanding i 2030



Politiske mål om 40 prosent bio i 2030



Øke biodrivstoffandelen til 40 prosent innen 2030 – gjennom en forpliktende opptrappingsplan for biodrivstoff.

Stimulere norsk produksjon av bærekraftig



Videre opptrapping av biodrivstoff i veitransporten til 40 prosent i 2030
Storskalaproduksjon avansert

Drivkraft Norges innspill i budsjettprosessen:

«Stortinget ber regjeringen å utarbeide et forslag til **langsiktig plan** for økt bruk av bærekraftig biodrivstoff frem til 2030. Planen skal skissere videre opptrapping i bruk av bærekraftig biodrivstoff og hvordan **myndighetskrav og avgifter** skal utformes for å utløse reduserte klimagassutslipp. Regjeringen bes komme tilbake til Stortinget med forslag til en slik plan i forbindelse med **revidert nasjonalbudsjett våren 2021.**»

Bransjens egen opptrappingsplan

Ta utgangspunkt i nåværende regelverk og virkemidler, samt dagens standarder (med begrensinger til innblanding)

Gradvis opptrapping til 40 % i 2030

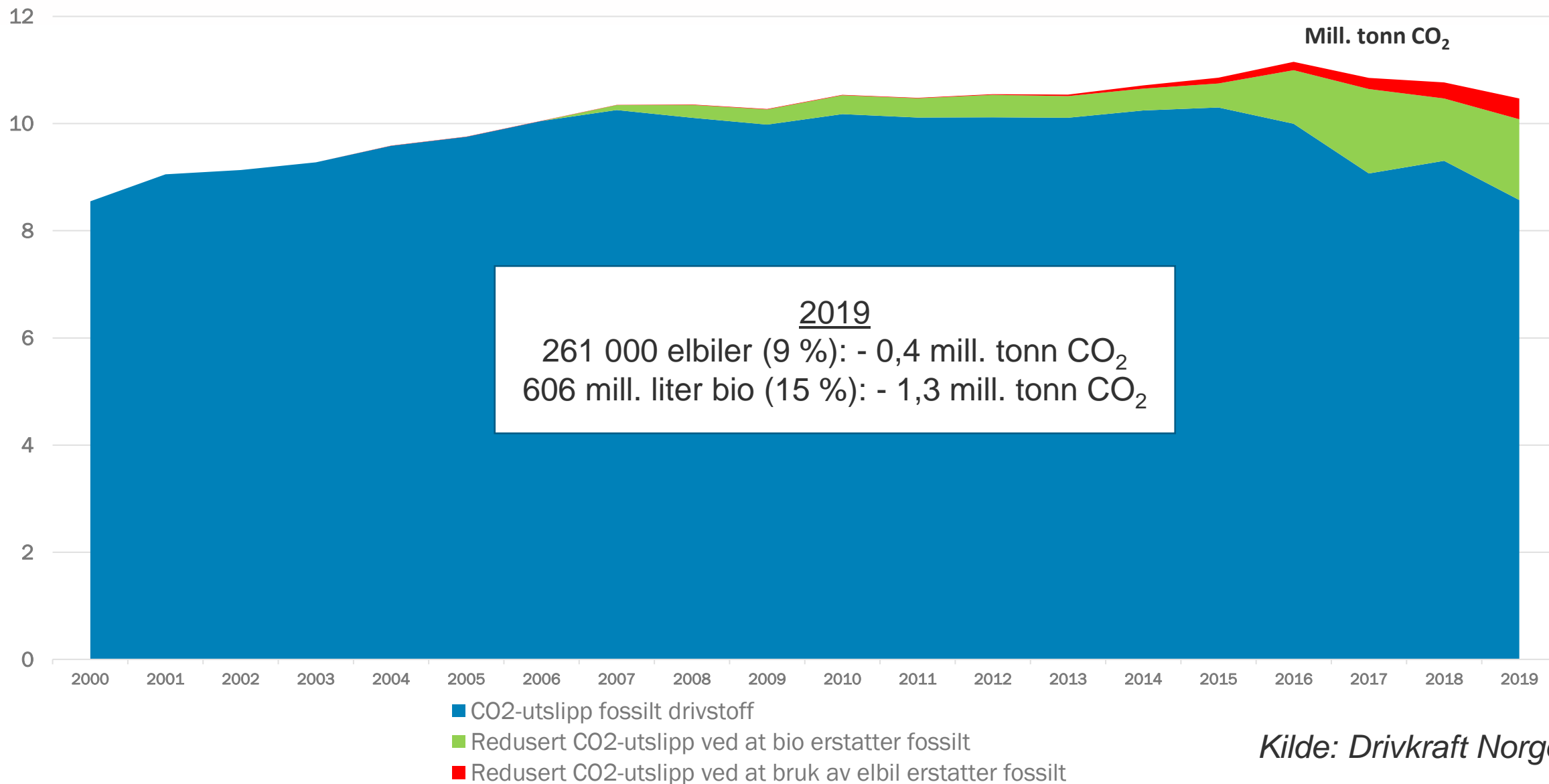
All opptrapping fra dagens nivå skal gjøres med avansert biodrivstoff.

Unngå særnorske regler – drivstoff er en internasjonal vare

Det må etableres sjekkpunkter underveis for å justere krav mht. nytt regelverk, teknologisk utvikling og tilgang til relevante biodrivstoffer og drivstoffkvaliteter.

	Generelt omsetnings-krav	Delkrav avansert	Konvensjonelt	Reell andel biodrivstoff
2021	24,5	9	6,5	15,5
2022	25,5	9,5	6,5	16,0
2023	26,5	10	6,5	16,5
2024	27,5	10,5	6,5	17,0
2025	29,5	11,5	6,5	18,0
2026	31,5	12,5	6,5	19,0
2027	33,5	13,5	6,5	20,0
2028	35,5	14,5	6,5	21,0
2029	37,5	15,5	6,5	22,0
2030	40,5	17	6,5	23,5

Biodrivstoff har en viktig rolle – i tillegg til el



Kilde: Drivkraft Norge



Elektrifisering 34 % av utredet potensiale

Fram mot 2030 er det eksisterende skip, kjøretøy og maskiner som dominerer utslippsbildet

Omfattende utslippsreduksjoner i transportsektoren forutsetter dermed også tiltak som reduserer utslippene fra eksisterende kjøretøy og fartøy.

Vi advarte mot avgift innført på biodrivstoff 1. juli 2020

Vedum håper Frp snur om biodieselaygift: «Du kan ikke løse alt med Tesla»

Senterparti-lederen ber Frp og regjeringen snu om økt biodieselaygift. Frp sier de prøver å få saken utsatt i forhandlingene om revidert statsbudsjett.



” Biodrivstoff er i dag tungtrafikkens svar på elbilen

KS mener endring i avgift tvinger busser over på fossilt drivstoff



Fra bensinstasjoner til energistasjoner

#elektrisitet #hydrogen #biogass #biopropan #biodrivstoff #syntetisk

